



**Chihuahua**  
Gobierno del Estado

000034

No. de Caso: 7609 - 015822 / 2013

**DECLARACIÓN DE TESTIGO**

FECHA:- 09 DE OCTUBRE DE 2013

NOMBRE: **PEDRO ENRIQUE BOCANEGRA REYES**

DOMICILIO: [REDACTED]

EDAD : 1 [REDACTED] (38 AÑOS)

ESTADO CIVIL: SOLTERO

OCUPACIÓN: BOMBERO, DESEMPEÑANDO EL CARGO DE INSPECTOR ADSCRITO A PROTECCION CIVIL.

TELEFONO: [REDACTED]

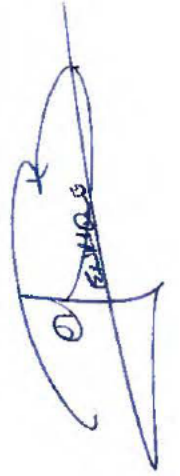
GRADO DE INSTRUCCION: CARRERA TECNICA Y PREPARATORIA TERMINADA

El suscrito Lic. **Gabriela Biridiana Molina Soltero**, Agente del Ministerio Público en este acto protesta al testigo **PEDRO ENRIQUE BOCANEGRA REYES** para que se conduzca con la verdad, y se le apercibe en los términos del contenido del artículo 339 del Código de Procedimientos Penales vigente en el Estado, por lo que el testigo manifestó que: ME DESEMPEÑO COMO BOMBERO DESDE 1999, AÑO EN QUE CURSE ACADEMIA PARA OBTENER EL NOMBRAMIENTO Y LA MISMA FUE POR EL LAPSO DE TRES MESES DE INTERNAMIENTO IMPARTIDA POR SEGURIDAD PUBLICA MUNICIPAL YA QUE EN AQUEL TIEMPO EL H. CUERPO DE BOMBEROS DEPENDÍA DE ESTA CORPORACION, ESTUVE EN TURNO HASTA 2005, CON LA FRASE ESTAR EN TURNO ME REFIERO A TRABAJAR 24 HORAS POR 48 ADSCRITO A UNA ESTACION, ESTUVE EN LA 1 QUE SE UBICA EN LA CALLE 4a Y URQUIDI, LA 2 QUE SE UBICA EN AMERICAS Y WASHINTON Y EN LA ESTACION 3 QUE ANTIGUAMENTE ESTABA DENTRO DEL COMPLEJO INDUSTRIAL CHIHUAHUA, EN 2005 APROXIMADAMENTE SALGO DEL TURNO PARA ESTAR EN EL AREA DE PROTECCION CIVIL, AUNQUE NO EXISTE NOMBRAMIENTO ALGUNO QUE DETERMINE ESTE CAMBIO, NI TAMPOCO SE DEJA DE FUNGIR COMO BOMBERO, EL "NOMBRAMIENTO" ES VERBAL EN ESE TIEMPO ESTABA ISAAC OLIVAS DE COMANDANTE Y ME PUSO A DAR PLATICAS EN JARDINES DE NIÑOS Y LUEGO ME PASA A HACER INSPECCIONES, LUEGO DE QUE CAMBIA ESTE COMANDANTE, LLEGA EL COMANDANTE JOSE MANUEL DOMINGUEZ CASTILLO Y CONTINUO EN MIS FUNCIONES DE INSPECTOR COMO HASTA LA FECHA. COMO YA LO HE MENCIONADO, PARA DESARROLLAR MI ACTIVIDAD COMO BOMBERO CURSE UNA ACADEMIA DE INTERNAMIENTO POR TRES MESES Y PARA DESARROLLAR LAS LABORES DE INSPECTOR EL COMANDANTE JOSE MANUEL DOMINGUEZ CASTILLO ME LLEVABA A HACER INSPECCIONES Y ME DECIA CUALES ERAN LOS PUNTOS A VERIFICAR EN CADA CASO, ME DECIA QUE HAY QUE REVISAR PRINCIPALMENTE EN CADA LOCAL, EVENTO O

ESTABLECIMIENTO, MI INSTRUCCION FUE DE CAMPO Y YA LUEGO DE ESTO, ME PUSE YO A LEER Y REVISAR LAS LEYES Y REGLAMENTOS DE PORTECCION CIVIL MUNICIPAL, ASI COMO NORMAS DE CARACTER NACIONAL, PRINCIPALMENTE LA NORMA OFICIALMEXICANA 01, 01, 026 Y LA NFP13 INTERNACIONAL ENTRE OTRAS, A FIN DE RELIZAR ADECUADAMENTE MIS FUNCIONES Y SI BIEN ES CIERTO NO PUEDO DECIR QUE ME LOS SE DE MEMORIA, SI CONOZCO BIEN EL CONTENIDO GENERAL TANTO DE LA LEY DE PROTECCION CIVIL DEL MUNICIPIO DE CHIHUAHUA COMO DEL REGLAMENTO QUE RIGE A LA MISMA. TENGO ENTONCES CATORCE AÑOS Y MEDIO COMO BOMBERO Y APROXIMADAMENTE OCHO AÑOS REALIZANDO FUNCIONES COMO INSPECTOR DE PROTECCION CIVIL; A LA FECHA, EN EL MUNICIPIO SOMOS CUATRO ELEMENTOS LOS QUE REALIZAMOS ESTAS FUNCIONES, LOS COMPAÑEROS JESUS ESTRADA, JOEL ESTRADA, ROBERTO NIETO Y YO, LOS CUALES ESTAMOS BAJO LAS ORDENES DEL COMANDANTE JOSE MANUEL DOMINGUEZ CASTILLO; COMO YA HE MENCIONADO, MIS FUNCIONES DE MANERA GENERAL ES REALIZAR REVISIONES O INSPECCIONES DE SEGURIDAD EN DIVERSAS INSTALACIONES O EVENTOS SEGUN SEA REQUERIDO POR LA COMUNIDAD, ESTA SUJETO A REVISION POR PARTE DE PROTECCION CIVIL CUALQUIER LOCAL QUE REQUIERA PERMISO DE USO DE SUELO Y LOS EVENTOS MASIVOS, QUE REQUIERAN TAMBIEN UN PERMISO POR PARTE DEL MUNICIPIO; EN EL CASO ESPECIFICO DE LOS EVENTOS MASIVOS, ESTOS DEBEN SUJETARSE A UN **PLAN DE CONTINGENCIA**, EL CUAL ES ELABORADO POR EL MISMO ORGANIZADOR DEL EVENTO Y DEBE CONTENER: QUIEN ES EL RESPONSABLE DEL MISMO, LA INFORMACION GENERAL DE SI VAN A CONTAR CON BRIGADAS, SEGURIDAD PRIVADA, CON QUE MEDIDAS DE SEGURIDAD VA A CONTAR, ANEXAR PROCEDIMIENTOS QUE GARANTIZEN LA SEGURIDAD DE LAS PERSONAS EN LOS MOMENTOS DE ANTES, DURANTE Y DESPUES DEL EVENTO ES DECIR, ANTES: MEDIDAS DE PREVENCION, CON QUE EQUIPO CUENTAN PARA EN CASO DE ALGUNA EVENTUALIDAD; DURANTE: SEGUN LO QUE ELLOS PERCIBAN QUE PUEDEN TENER DE EVENTUALIDADES, POR EJEMPLO INCENDIO, AMENAZA DE BOMBA, INUNDACION Y CUALQUIER CIRNCUNSTANCIA DE RIESGO QUE PUDIERA PRESENTARSE Y ESPECIFICAN PROCEDIMIENTOS ESPECIFICOS PARA CADA UNA DE ESTAS EVENTUALIDADES,; Y POR DESPUES: CONOCIDO TAMBIEN COMO REACTIVACION O REESTABLECIMIENTO DE ACTIVIDADES, SI SE PUEDE REINGRESAR AL EVENTO, EDIFICIO O LOCAL, SI HAY QUE HACER REPARACIONES,ETC; EN LOS PLANES DE CONTINGENCIA, LOS ORGANIZADORES TAMBIEN ANEXAN PLANOS INDICANDO ACCESOS, RUTAS DE EMERGENCIA, RUTAS PARA UNIDADES DE EMERGENCIA, RUTAS DE EVACUACION, AREAS PERIMETRALES, CON QUE EQUIPO Y APOYO CUENTAN Y CUAL SOLICITAN DE NOSOTROS Y DE CUALQUIER CORPORACION; PRACTICAMENTE, EN EL PLAN DE CONTINGENCIA SE PLANTEA TODO LO QUE SE VA A HACER; PARA LA ELABORACION DE ESTE PLAN DE CONTINGENCIA SE SIGUE UNA GUIA QUE SE PROPORCIONA AHI MISMO EN PROTECCION CIVIL DONDE SE SOLICITA A LOS INTERESADOS CUMPLAN CON 12 PUNTOS QUE DEBE CONTENER EL

PLAN DE CONTINGENCIA, TALES COMO EL OBJETIVO DE LA EMPRESA, LA DESCRIPCIÓN DE CONSTRUCCIÓN, TELEFONOS DE EMERGENCIA, ORGANIGRAMA, EQUIPO CONTRA INCENDIO, EQUIPO DE PRIMEROS AUXILIOS, PROCEDIMIENTOS DE ANTES, DURANTE Y DESPUES, SISTEMAS DE ALERTAMIENTO, COMUNICACION, EQUIPOS AUXILIARES, PROCEDIMIENTOS DE EVACUACION Y BRIGADAS. EN BASE A ESO ES QUE SE ELABORA MATERIALMENTE UN PLAN DE CONTINGENCIA EL CUAL ES VERIFICADO POR DOS COMPAÑERAS DE NOMBRES YOLANDA QUINTANA Y GUADALUPE OLIVAS, UNA VEZ QUE EL DOCUMENTO ESTA CORRECTAMENTE ELABORADO, SE PASA A FIRMA CON EL COMANDANTE DOMINGUEZ Y AL LICENCIADO AVILA, PARA LUEGO ENTREGARSELO YA FIRMADO AL INTERESADO Y QUE ESTE SOLITE UNA CITA POR PARTE DE NOSOTROS LOS INSPECTORES PARA VERIFICAR QUE MATERIALMENTE EXISTAN LAS CONDICIONES PLASMADAS EN EL PLAN DE CONTINGENCIA; PARA LOS EVENTOS, COMO SERIA EL CASO DEL AEROSHOW, EL PLAN DE CONTINGENCIA APROBADO NO SE LE ENTREGA DIRECTAMENTE AL INTERESADO, SE PROPORCIONA AL INSPECTOR PARA QUE VAYA Y VERIFIQUE, ES DECIR, COTEJE QUE SE CUMPLEN LAS CONDICIONES ESTABLECIDAS EN EL PLAN DE CONTINGENCIA Y DE SER ASI SE LE ENTREGA AL INTERESADO JUNTO CON EL DICTAMEN DE SEGURIDAD, QUE ES EN SI EL DOCUMENTO BASE QUE SE REQUIERE POR PARTE DE PROTECCION CIVIL PARA OBTENER CUALQUIER PERMISO POR PARTE DEL MUNICIPIO, YA QUE ES UN REQUISITO POR PARTE DEL AREA DE ECOLOGIA Y DESARROLLO URBANO, A LO QUE SE LE LLAMA TECNICAMENTE VISTO BUENO DE OPERACION Y BUEN FUNCIONAMIENTO. PARA EMITIR ESTE DICTAMEN SE REQUIERE ENTONCES CUMPLIR CON EL PLAN DE CONTINGENCIAS REVISADO Y AUTORIZADO EN LOS TERMINOS QUE MENCIONÉ ANTERIORMENTE, CONSTATAR QUE SE CUMPLAN AL PIE DE LA LETRA LAS CONDICIONES ESTABLECIDAS EN EL PLAN DE CONTINGENCIA, LO CUAL SE PLASMA EN UN FORMATO DE INSPECCION, LUEGO EL FORMATO, EL OFICIO DONDE SE SOLICITA LA VISITA DE UN INSPECTOR Y LAS DIVERSAS CONSTANCIAS QUE EN SU CASO SE RECABEN, SE HACEN LLEGAR AL SUBDIRECTOR DE PROTECCION CIVIL, EN ESTE CASO EL LICENCIADO GUILLERMO AVILA PARA QUE SE EMITA EL DICTAMEN DE SEGURIDAD. ES POSIBLE QUE UN EVENTO SE LLEVE A CABO SIN PLAN DE CONTINGENCIA E INCLUSO SIN DICTAMEN DE SEGURIDAD, EN CASO DE SER ASI Y DE NOSOTROS, ES DECIR PERSONAL DE PROTECCION CIVIL ENTERARNOS DE ESTA SITUACION, PODEMOS REALIZAR UNA ACTA CIRCUNSTANCIADA, CLARO, EN CASO DE QUE SE NOS GIRE LA ORDEN DE HACERLO, PARA QUE EN SU CASO, NUESTRO SUPERIOR PUEDA SOLICITAR A QUIEN CORRESPONDA, SE TOMAN LAS MEDIDAS PERTINENTES, QUE PUEDE SER INCLUSO, SI ES MUY ALTO EL RIESGO, QUE SE SUSPENDA DICHO EVENTO. ESTA SITUACION SE DARIA DE LA SIGUIENTE MANERA: SE NOS ENVIA A VERIFICAR UN PUNTO, SE CONSTATA QUE NO EXISTE PLAN DE CONTINGENCIA, SE LEVANTA EN CONSECUENCIA UN ACTA CIRCUNSTANCIADA, SE INFORMA AL SUPERIOR, EN ESTE CASO EL COMANDANTE DOMINGUEZ, QUIEN A SU VEZ INFORMA DE LA SITUACION A LICENCIADO GUILLERMO [REDACTED] Y ESTE ULTIMO DARIA LA INSTRUCCION DE SUSPENCION

SOLICITANDO INCLUSO EL APOYO DE DIVERSAS DEPENDENCIAS COMO PUEDEN SER GOBERNACION O DESARROLLO URBANO SEGUN SEA EL CASO. RESPECTO DE MI ACTUACION EN LOS EVENTOS DEL AEROSHOW 2013 LA INSTRUCCION LA RECIBÍ LA TARDE DEL JUEVES 3 DE OCTUBRE Y FUE ESPECIFICAMENTE QUE ME PRESENTARA A LAS 5:45 DEL DIA VIERNES 4 DE OCTUBRE EN LA ESTACION SIETE QUE ESTA EN LA PROLONGACION TEOFILO BORUNDA PASANDO LA FECHAC, YA ESTANDO AHI SE ME INDICO QUE ENGANCHARA LAS LANCHAS CON QUE CUENTA BOMBEROS PARA LLEVARLAS AL EMBARCADERO DE LA PRESA "EL REJON", DONDE SE LE ENTREGARON AL PERSONAL QUE SE IBA A HACER CARGO DE ELLAS; LUEGO DE ESTO RECIBI LA INSTRUCCION DE PERMANECER EL "LA CASA BOTE". ESE DIA VIERNES DURANTE EL DIA HUBO POC~~A~~ AFLUENCIA DE GENTE, DESDE DONDE ESTABAMOS SOLO VIMOS COMO SE DESARROLLO EL SHOW DE LOS AVIONES, A MI SE ME ORDENO VERIFICAR QUE ESTUVIERA LIBRE Y EN BUEN ESTADO EL SENDERO QUE RODEA LA PRESA LO HICE DOS VECES DURANTE EL VIERNES, UNA VEZ ENTRE DIEZ Y ONCE DE LA MAÑANA Y COMO A LAS DOS O TRES DE LA TARDE, Y ESTUVE EN LA CASA BOTE JUNTO CON LOS COMPAÑEROS QUE YA HE MENCIONADO ESCUCHANDO LA FRECUENCIA DE RADIO DE BOMBEROS SIN QUE SE PRESENTARA SITUACION EXTRAORDINARIA ALGUNA; YA POR LA TARDE ENTRE SIETE Y OCHO SE ME ORDENO RETIRAR LAS LANCHAS DE LOS CUERPOS DE AGUA PARA LLEVARLAS A LA ESTACION SIETE; LUEGO SE ME ORDENO REVISAR LOS CAMPAMENTOS QUE SE INSTALARON EN EL RELIZ, ESTO FUE COMO ENTRE OCHO Y NUEVE DE LA NOCHE, TODAS ESTAS INSTRUCCIONES Y ORDENES LAS RECIBI POR PARTE DE MI SUPERIOR JOSE MANUEL DOMINGUEZ. REPORTE A MI SUPERIOR QUE NO HABIA NOVEDAD Y NOS AUTORIZARON RETIRARNOS A JESUS ESTRADA Y A MI. YA EL DIA SABADO CINCO, LA ORDEN FUE NUEVAMENTE PRESENTARME EN LA ESTACION SIETE A LAS 5:45, RECOGER LANCHAS, LLEVARLAS AL EMBARCADERO Y AHI ENTREGARLAS, REVISAR EL SENDERO QUE RODEA LA PRESA LO CUAL HICE TAMBIEN EN DOS OCASIONES UNA COMO A LAS 10 O 10:30 Y EN LA TARDE INICIE UN SEGUNDO RECORRIDO ENTRE 1:30 Y 2:00 DE LA TARDE, SIN EMBARGO NO LOGRE TERMINARLO YA QUE HABIA MUCHA ACUMULACION DE PERSONAS YA QUE A ESA HORA SE IBA A REALIZAR EL ESPECTACULO DE LOS AVIONES, SOLO ALCANCE A RECORRER DE LA ENTRADA PRINCIPAL, POR LA ZONA SUR, PASÉ POR LA TIROLESA SUR, PASANDO EL FORO O ESENARIO, AHI ESTA UN CAMINO DONDE LOGRE SALIR DEL SENDERO Y DE AHI YA NO PUDE TERMINARLO POR LA ZONA NORTE Y ME REGRESE SALIENDO POR EL INSTITUTO HAMILTON PARA INCORPORARME A LA TEOFILO BORUNDA, LLEGAR AL ESTACIONAMIENTO PRINCIPAL PARA DEJAR MI VEHICULO Y REINCORPORARME A LA "CASA BOTE", ENTONCES YA NO ALCANCÉ A PASAR POR DONDE SE DIO EL ESPECTACULO DE LAS TROCAS MONSTRUO, DE HECHO EL SENDERO ESTA RETIRADO DE DONDE SE DIO ESTE EVENTO DE LAS TROCAS MONSTRUO, POR LO QUE YO NO PASE EN NINGUN MOMENTO POR ESTE LUGAR Y NUNCA SE ME ORDENO REVISAR ESTE PUNTO, YO COMO LE MENCIONO ESTOY LIMITADO A SEGUIR ESTRICTAMENTE LAS



ORDENES DE MI SUPERIOR, EL COMANDANTE DOMINGUEZ CASTILLO, QUIEN A SU VEZ RECIBE ORDENES DEL LICENCIADO GUILLERMO [REDACTED], QUIEN ES SUBDIRECTOR DEL H. CUERPO DE BOMBEROS Y PROTECCION CIVIL MUNICIPAL Y EN CONSECUENCIA, SUPERIOR DEL COMANDANTE DOMINGUEZ CASTILLO. CUANDO YO PREGUNTE PORQUE IBAMOS A ESTAR SOLO EN CASA BOTE, YA QUE INCLUSO MENCIONE QUE AHI NO ESTABAMOS HACIENDO NADA, QUE PARA NO HACER NADA, ESTARIA MEJOR EN MI CASA, EL COMANDANTE DOMINGUEZ ME DIJO QUE "ES UNA ORDEN, GUILLERMO DICE QUE NOS QUIERE ALLA". YO EN NINGUN MOMENTO TUVE A LA VISTA EL PLAN DE CONTINGENCIA QUE DEBIO PRESENTARSE PREVIO A LA REALIZACION DE LOS EVENTOS QUE SE PRESENTARON LOS DIAS 4 Y 5 DE OCTUBRE EN EL PARQUE METROPOLITANO "EL REJON", DE HECHO DESCONOZCO SI TODOS SEAN REALIZADOS POR EL MISMO ORGANIZADOR O CADA UNO ES DECIR EL DE LOS GLOBOS, LOS SHOWS MUSICALES, EL ESPECTACULO DE DEMOLITION SHOW, EL DE LAS MOTOCICLETAS, EL SHOW ACUATICO, ETC; TENGAN UN ORGANIZADOR DISTINTO, QUE DE SER ASI CADA UNO DE ELLOS DEBIO PARA OBTENER SU PERMISO, PRESENTAR SU PLAN DE CONTINGENCIA. COMO YA LO HE MENCIONADO, PARA QUE UN EVENTO SE REALICE EL PLAN DE CONTINGENCIA DEBE ESTAR AUTORIZADO POR EL COMANDANTE DOMINGUEZ Y EL LICENCIADO [REDACTED] Y EN BASE A ESTO ES NUESTRA FUNCION VERIFICAR QUE EFECTIVAMENTE SE CUMPLA CON CADA UNO DE LOS PUNTOS QUE SE ESTABLECEN EN EL MISMO POR PARTE DEL O LOS ORGANIZADORES Y UNA VEZ QUE SE LLENA POR CUALQUIERA DE LOS INSPECTORES UN FORMATO DE INSPECCION EN EL QUE SE ESTABLECE QUE EFECTIVAMENTE SE CUMPLE CON CADA UNO DE LOS PUNTOS ESTABLECIDOS EN EL PLAN DE CONTINGENCIA, ESTE FORMATO DE INSPECCION APROBADO SE REMITE DIRECTAMENTE A LA SECRETARIA DEL LICENCIADO [REDACTED] Y EN BASE A ELLO ES QUE EL MISMO, ES DECIR EL LICENCIADO [REDACTED] AUTORIZA DEFINITIVAMENTE UN DICTAMEN DE SEGURIDAD. EN EL CASO PARTICULAR DE LA EXHIBICION DE LAS TROCAS MONSTRUO, DESCONOZCO SI ALGUNO DE MIS COMPAÑEROS REALIZO LAS REVISIONES Y ELBORO EN CONSECUENCIA FORMATO DE INSPECCION ALGUNO QUE APROBARA EL PLAN DE CONTINGENCIA PRESENTADO. DURANTE LA PRESENTACION DE DEMOLITION SHOW, ESTABA YO DEL LADO DEL REBASE, PRACTICAMENTE LO QUE SE HABILITO COMO EXPLANADA PARA LOS GLOBOS, ESTABAMOS JESUS ESTRADA Y YO ENTREVISTANDONOS CON EL ENCARGADO DEL EVENTO SURVIVERS (DE LOS ZOMBIES) VERIFICANDO COMO LO IBAN A REALIZAR, SI IBA A SER FIJO O IBA A CAMINAR, ENTONCES ESCUCHAMOS POR RADIO, DESCONOZCO QUIEN PIDIO EL APOYO, PERO MENCIONÓ QUE HABIA PASADO UN ACCIDENTE CON LAS TROCAS MONSTRUO Y TENIA MUCHOS LESIONADOS, REQUIRIO EL APOYO Y REQUIRIO AMBULANCIAS, LA PERSONA QUE HABLO POR RADIO NO ERA UNO DE MIS COMPAÑEROS DE PROTECCION CIVIL, NO RECONOCI LA VOZ DE NINGUNO DE ELLOS, LOS TENGO BIEN IDENTIFICADOS YA QUE SOMOS SOLO CUATRO Y EL COMANDANTE Y UNO DE ELLOS ANDABA CONMIGO Y QUE YO SEPA NINGUNO DE MIS COMPAÑEROS FUE ASIGNADO

PARA REVISAR ESA AREA DE LAS TROCAS MONSTRUO, DESCONOZCO TOTALMENTE CUALES ERAN LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD CON LAS QUE CONTABAN LOS ORGANIZADORES PARA LA REALIZACION DE ESE SHOW, ANTES DE LA REALIZACION DEL MISMO YO EN LO PARTICULAR NO VERIFIQUE ESA AREA, NO RECIBI NUNCA LA ORDEN DE HACERLO Y DURANTE EL DESARROLLO DEL SHOW TAMPOCO. EL COMANDANTE DOMINGUEZ CASTILLO COMENTÓ QUE HABIA IDO A VERIFICAR LAS GRADAS, QUE ESTUVIERAN BIEN INSTALADAS, SUPONGO QUE ESTO FUE EL DIA JUEVES POR LA TARDE, YA QUE EL RESTO DEL TIEMPO, VIERNES Y SABADO, ESTUVO CON EL RESTO DE LOS ELEMENTOS EN EL AREA DEL CUERPO DE AGUA, TAMBIEN VERIFICO ALGO DEL AREA PARA ESCALAR QUE ESTA AHI JUNTO A LA CASA BOTE, ESTO FUE EL SABADO COMO A MEDIO DIA. AL PUNTO GEOGRAFICO DONDE SE DESARROLLO EL SHOW DE LAS TROCAS MONSTRUO YO NO TUVE ACCESO, YO NO LO VERIFIQUE ANTES DE COMENZAR EL SHOW, NI DURANTE LA REALIZACION DEL MISMO, TAMPOCO NINGUNO DE MIS COMPAÑEROS, DESCONOZCO TOTALMENTE LA CANTIDAD DE GENTE QUE HABIA NI COMO ESTABAN ORGANIZADOS, YO CUANDO ME ACERQUE LUEGO DE QUE VIA RADIO SE SOLICITÓ EL APOYO PUDE OBSERVAR QUE AHI DONDE SUCEDIO EL ACCIDENTE NO HABIA NINGUN TIPO DE VALLA O CONTENCION; A LOS LADOS, DONDE ESTABAN LAS GRADAS Y EL ESCENARIO EXISTIA UNA VALLA METALICA QUE SERVIA COMO CONTENCION PARA LA GENTE, PARA QUE ESTA NO PASARA HACIA DONDE SE DESARROLLABA EL SHOW, PERO DE NINGUNA MANERA EXISTIA UNA CONTENCION PARA EL VEHICULO. YO NO VI SI HABIA EN ESTE EVENTO AREA DE PITS, QUE ES DONDE SE COLOCA EL STAFF DE LOS SHOWS, SIN EMBARGO, DE MANERA GENERAL, ESTA AREA DEBE ESTAR EN UN LUGAR ALEJADO DEL PUBLICO, LA DISTANCIA DEPENDERIA DEL TIPO DE REPARACION QUE SE HARIA, QUE EL PUBLICO NO TENGA ACCESO PARA LLEGAR A ESA AREA, QUE EL VEHICULO AL MANEJAR SUSTANCIAS INFLAMABLES, ES DECIR GAS, GASOLINA, ACEITES, DEBE CONTARSE POR LO MENOS CON UN EXTINGUIDOR Y RESPECTO A LA SEGURIDAD DE LOS CONDUCTORES, LO QUE ESTA SUJETO A REVISION ES: QUE NO HAYA INGERIDO BEBIDAS ALCOHOLICAS, LO CUAL SE CORROBORA CON EL APOYO DE VIALIDAD, QUE CUENTE CON LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD COMO LO SON EL CINTURON, CASCO, QUE AL INTERIOR NO EXISTAN OBJETOS QUE PUERAN DESPRENDERSE O GOLPAR AL CONDUCTOR YA QUE POR LA NATURALEZA MISMA DEL SHOW, EL AUTOMIVIL PUEDE VOLCAR Y EL CONTAR CON OBJETOS MOBIBLES O QUE PUDIERAN DESPRENDERSE AL INTERIOR DEL AUTOMOTOR PONDRIA EN RIESGO LA SEGURIDAD DEL PILOTO. COMO YA HE DICHO DESCONOZCO SI EN RELACION AL SHOW DE LAS TROCAS MONSTRUO EXISTA UN PLAN DE CONTINGENCIA Y LAS CONDICIONES DEL MISMO, DEBIERA EXISTIR Y DEBIO HABER SIDO VERIFICADO POR ALGUNO DE LOS INSPECTORES, YO EN LO PERSONAL NO VERIFIQUE NI OBSERVE ALGUNO PARA ESTE EVENTO PERO LOS PUNTOS QUE ESTARIAN SUJETOS A REVISION POR MI PARE SERIAN LOS SIGUIENTES: CON QUE SURPERFICIE SE CUENTA PARA EL DESARROLLO DE LAS ACROBACIAS Y CUAL ES SEGURA PARA EL PUBLICO, LA EXISTENCIA DE MUROS DE

CONTENCION PARA IMPACTO DEL VEHICULO, SOLICITAR UN ESTUDIO DE LOS TRAYECTOS DEL VEHICULO, LAS DISTANCIAS DE LOS RECORRIDOS, LA VELOCIDAD DE ARRANQUE, LA QUE ALCANZAN EN EL RECORRIDO, LA VELOCIDAD A LA QUE IMPACTA CON OTROS VEHICULOS Y A LA QUE QUEDA LUEGO DEL IMPACTO, EN ESTE SENTIDO, RESPECTO A VEHICULOS DE CUALQUIER TIPO NO CONTAMOS COMO EN OTROS CASOS CON NORMAS ESPECIFICAS A LAS CUALES SUJETARNOS, NI DE CARACTER LOCAL, ES DECIR DEL REGLAMENTO, NI NORMAS OFICIALES MEXICANAS O INCLUSO INTERNACIONALES, AL MENOS NO ALGUNA QUE YO CONOZCA, TODO ES EN BASE A CRITERIO DEL INSPECTOR.

DURANTE EL DESARROLLO DEL EVENTO DE LAS TROCAS MONSTRUO YO NO SE SI HABIA ELEMENTOS DE SEGURIDAD DE OTRAS CORPORACIONES, ANTES, CUANDO YO REALIZABA MI RECORRIDO COMO A LAS 12 O 13 HORAS OBSERVE QUE HABIA ELEMENTOS DE SEGURIDAD PUBLICA MUNICIPAL Y SEGURIDAD PRIVADA QUE DELIMITARON AREAS PARA QUE LOS VEHICULOS NO PASARAN A LA EXPLANADA DE GLOBOS, PERO NO VI MAS ELEMENTOS DE OTRAS CORPORACIONES. AL LICENCIADO GUILLERMO [REDACTED] LO VI EL

SABADO 05 DE OCTUBRE EN EL AREA DEL PARQUE YA DESPUES DE QUE SUCEDIO EL ACCIDENTE, MAS O MENOS COMO A LAS 7 O 7:30 DE LA TARDE, SE ENCONTRABA EN COMPAÑIA DEL PRESIDENTE MUNICIPAL MARCO [REDACTED] Y DE LA ESPOSA DE ESTE, YO SOLO LO VI DE PASADA YA QUE YO ME ENCONTRABA REALIZANDO LABORES DE

AUXILIO, ANTES DE ESO YO NO LO VI PERO COMO YA HE MANIFESTADO EN MULTIPLES OCASIONES, LA MAYORIA DEL TIEMPO YO ESTUVE EN LA CASA BOTE. CABE MENCIONAR QUE YO PARTICIPE EN LA VERIFICACION DE SEGURIDAD DEL AEROSHOW 2012 Y ES MUY NOTORIO QUE EL AÑO PASADO LA PARTICIPACION DE NOSOTROS COMO PROTECCION CIVIL FUE MAYOR QUE EN ESTA OCASION, YO POR MI PARTE ME ENCARGUE EN AQUELLA OCASION DE LA REVISION FISICA DE LOS PUESTOS DE COMIDA Y LAS INSTALACIONES DE GAS DE LOS MISMOS, Y ESTAR EN EL AGUA, PERO NO EN UN PUNTO FIJO COMO EN ESTA OCASION , SINO QUE ESTABAMOS EN LAS LANCHAS AL PENDIENTE DE LA SEGURIDAD. PARA LA REALIZACION DE ESTE EVENTO, EN LA SEMANA DEL 23 AL

27 DE SEPTIEMBRE SE REALIZO UNA REUNION EN DONDE PARTICIPABA GENTE DEL MUNICIPIO DE CHIHUAHUA, IBA YO COMO REPRESENTANTE DE PROTECCION CIVIL MUNICIPAL, DE LA ESTATAL NO ASISTIERON, HABIA TAMBIEN PERSONAL DE SEGURIDAD PUBLICA MUNICIPAL, DE LOS BOY SCUTS, ENTRE OTROS, ESTA REUNION SE LLEVO A CABO EN EL SALON 12 DE OCTUBRE DE PRESIDENCIA MUNICIPAL, Y SE QUE SE REALIZO UN LISTADO DE LOS ASISTENTES, TODOS NOS ANOTAMOS MANUALMENTE; AHI SE TRATARON VARIOS PUNTOS, PRINCIPALMENTE LO REFERENTE A PUBLICIDAD Y PLANEACION EN CUANTO A LUGARES, NECESIDADES DE LOS MISMOS, ETC; SE MOSTRARON PLANOS DEL LUGAR Y SE DIVIDIERON LAS AREAS, RECUERDO INCLUSO QUE LAS PERSONAS DEL SHOW DE LAS MOTOCICLETAS NO ESTABAN DE ACUERDO EN COMPARTIR EL AREA CON LOS DE LAS TROCAS MONSTRUO, SIN EMBARGO SE LES DIJO QUE ASI TENIA QUE SER DEBIDO A QUE A DIFERENCIA DEL AÑO PASADO UNA GRAN

PARTE DEL TERRENO SE ENCONTRABA INUNDADO, RESPECTO A SEGURIDAD, YO PREGUNTE DE MANERA ESPECIFICA SI SE CONTABA YA CON UN PLAN DE CONTINGENCIA Y UNO DE LOS ORGANIZADORES MANIFESTO QUE ESO YA ESTABA ARREGLADO, SOLO ESCUCHE LA VOZ Y ME PERCATE QUE UN SUJETO DELGADO, TEZ BLANCA, BARBA CANOSA, ENTRE 50 Y 55 AÑOS DE EDAD EL LLEVABA LA DIRECCION DE LA REUNION DURANTE EL DESARROLLO DE LA MISMA, ES A QUIEN UBICO MAS DE TODOS LOS ASISTENTES, YA QUE REITERO, EL LLEVO LA DIRECCION DE AQUELLA REUNION, EL PUNTO ES QUE ME CONTESTARON QUE "ESO YA ESTABA ARREGLADO" Y NO ME DIERON MAS EXPLICACIONES, POR LO QUE YO CONTINUE ESCUCHANDO LOS PUNTOS QUE PRESENTABAN LOS ORGANIZADORES DE FLAYERS TEAM, QUIENES PEDIAN QUE HUBIERA EN EL EVENTO UN CENTRO DE MANDO UNICO, ES DECIR UNA FRECUENCIA DONDE ELLOS PUDIERAN COMUNICARSE CON TODAS LAS CORPORACIONES DE SEGURIDAD QUE ESTUVIERAN EN EL EVENTO, MANIFESTARON INCLUSO QUE ELLOS TENIAN RADIOS, QUE REQUERIAN SOLO ACCESO A LA SINTONIA Y QUE TODOS ESTUVIERAN EN LA MISMA PARA EN CASO DE CUALQUIER CONTINGENCIA, TAMBIEN SE TRATO LO REFERENTE A LA POLVORA QUE UTILIZARIAN PARA LA PIROTECNIA POR LO QUE YO LES SOLICITE SE ME INDICARA COMO SE IBA A UTILIZAR Y LO RELATIVO AL TRASLADO DE LA MISMA, LOS DE AEROMODELISMO POR SU PARTE SOLICITARON UN AREA ABIERTA SIN GENTE PARA DESPEGAR Y ATERRIZAR, REQUERIAN UN AREA AMPLIA, A ELLOS LA PERSONA DE BARBA BLANCA QUE YA HE REFERIDO LES DECIA QUE LOS ESPACIOS YA ESTABAN ASIGNADOS PERO QUE IBA A VER QUE SE PODIA HACER AL RESPECTO; LOS DE LAS TROCAS MONSTRUO O LOS DE LAS MOTOCICLETAS QUE ESTABAN JUNTOS, SOLO SOLICITARON LLANTAS, LAS CUALES SE LES INDICO SE LES DARIAN DE LAS QUE ESTABAN EN EL RELLENO SANITARIO, PERO DSCONOZCO PARA QUE LAS NECESITABAN YA QUE CUANDO YO LLEGUE AL LUGAR DEL ACCIDENTE NO ME PERCATE DE QUE ESTAS LLANTAS ESTUVIERAN EN ALGUN LUGAR. ACTO CONTINUO EL MINISTERIO PUBLICO INTERROGA AL DECLARANTE PARA QUE DIGA SI REALIZO UNA INSPECCION GENERAL DE LOS LUGARES QUE ESTABAN ASIGNADOS EN EL PARQUE METROPOLITANO "EL REJON", PARA EL DESARROLLO DEL EVENTO EXTREMO AEROSHOW 2013, EL DIA JUEVES 3 DE OCTUBRE DEL 2013, EN COMPAÑIA DEL COMANDANTE JOSE MANUEL DOMINGUEZ, PERSONAL DE LA ASOCIACION CIVIL ESPECTACULOS EXTREMOS Y EL LICENCIADO ALFONSO PRIETO, MANIFESTANDO EL TESTIGO QUE: NO, YO PERSONALMENTE NO REALICE NINGUNA INSPECCION EN EL REJON ESE DIA, NO TUVE REUNION ALGUNA CON ESTAS PERSONAS, NI TAMPOCO ACUDI A NINGUN LUGAR EN COMPAÑIA DE ELLOS, ESE DIA YO ME DEDIQUE TODA LA MAÑANA A HACER MIS INSPECCIONES, DESCONOZCO SI LAS PERSONAS MENCIONADAS ACUDIRIAN A ESTE LUGAR Y DE SER ASÍ CON QUE FINALIDAD LO HARIAN, ESE DIA JUEVES 03 DE OCTUBRE SOLO VIA AL COMANDANTE DOMINGUEZ EN LA OFICINA POR LA MAÑANA Y YA NO LO VOLVIA AVER, SOLO ME HABLO POR TELEFONO

APROXIMADAMENTE A LAS 17:00 PARA DARME INSTRUCCIONES DE LO QUE HABIA QUE HACERSE EL DIA SIGUIENTE AHORA SI EN LA PRESA Y RECIBI TAMBIEN MENSAJE DE JOEL ESTRADA A LAS 15:04 HORAS EN EL QUE ME INDICABA "MAÑANA 5:45 AM, ESTACION SIETE, UNIFORME DE VIERNES" COMO OCHO O DIEZ DIAS ANTES DEL EVENTO AEROSHOW ME ENTREVISTE AHI EN EL REJON CON UNA PERSONA PARA QUE ME ESPECIFICARA SITUACIONES EN RELACION AL USO DE LA POLVORA Y TAMBIEN EN ESOS DIAS ESTUVE AHI MISMO EN EL REJON REVISANDO LOS PUNTOS DEL PLAN DE CONTINGENCIAS DEL EVENTO DENOMINADO "RUDO CHALLENGER" EL CUAL POR CIERTO PRESENTABA ALGUNAS INCONSISTENCIAS RESPECTO DEL USO DE EQUIPO DE BUCEO, SITUACION QUE PLASME EN EL INFORME RESPECTIVO,. SOLO EN ESEAS OCASIONES ESTUVE YO EN LAS INMEDIACIONES DEL PARQUE METROPOLITANO EL REJON Y NUNCA EN COMPAÑIA DE LAS PERSONAS MENCIONADAS.

TEDRO ENRIQUE BOCONGITA REYES

ENRIQUE

JOEL

